

超级全自动免接触无撬杠轮胎拆装机

超级全自动免接触无撬杠轮胎拆装机，适用于各种客车和轻型商用车轮胎拆装，尺寸范围12" - 30"（最大车轮直径1200mm/47", 最大轮胎宽度406 mm/16"）。为顶级轮胎专家准备，服务于泄气保用胎及超高性能胎，无需接触轮毂。

批准

主要性能

Car
适用于小车车轮

LeVerLess
能让轮胎的拆装操作无需传统型的轮胎撬杠,
由此操作人员能更加实际的简单直观完成工作.

Touchless
真空胎

12"-30"
适用于装配12”-30”轮毂

Smart Lock
聪明锁是世界上最快的中心孔定位手动夹紧系统.
通过“膨胀螺母”（朱利亚诺独家专利）,
你只需要插入中心孔后向在轴旋扭90°,
就能完整的、安全可靠的轮夹紧固定车轮中心轴孔....

Joystick
能最简单准确的移动工具

Twin Laser
两个红外线射灯可以让工具根据轮胎的直径及宽度轻松就位

Roller Bead Breaking
轮胎装配水平位置不接触轮毂式的压胎盘

TriTool
3个拆装工具,　　理想的完成每个步骤的操作.
每个工具自动到达工作位置,　　快速精准,
规避所有对轮胎轮毂带来的意外风险

Center Driven Concept
压胎盘特意轻健的以偏离轮毂中心的方向向里延伸以达到一个更好、更快的子母口分离效果.

Total Motorinverter Drive
所有的动作工具均由变频电机驱动, 完全精准且充满力量.

XTool
真空胎无撬杠拆胎工具,　无需接触轮毂！操作简单、快速且安全,
是久良诺专利.

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。



Bead Pressing Arm Plus

BP1 Plus是一款气动的压胎臂（久良诺专利），
它能在工作完成后自动抬起并回到其待命位置，
中间无需操作人员任何动作.



Lift

能更简单人性化的在夹紧或者旋转台上卡紧而进行轮胎的安装以避免轮胎起升过程给操作人员带来的风险.



Two speed chuck

双速的液压夹紧能根据操作方式的需要而调整旋转速度，
由此能更加高效安全的工作.

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。

描述

XBoss 超级全自动免接触无撬杠轮胎拆装机将轮胎拆装机发展推向一个新的进程。
它以安全快捷(轮胎安全，工作快捷)久良诺专利为基础最能体现久良诺技术实力。

按照这些准则设计出的新型号XBOSS轮胎拆装机体现了久良诺独特的、令人难以置信的先进经验和最具创新性的精神：在开始前，只需通过两个镭射点定位轮胎位置（双镭射定位），定位好了之后，所有功能机构都是自动到位，这都归功于组成三剑客系统的3个独立拆装工具。

配备了XTool
拆台工具，真正意义上的零接触拆台装置（久良诺独有专利）。无论是传统型轮胎、泄气保用胎或者极难的超高性能胎和扁平胎，XTool出色的适应能力，让你以供养轻松的方式解决所有困难。

所有的工具及装置均由变频电机驱动，精准到位且充满力量。

压胎盘的弧形运转使轮盘特意以偏轮毂轴心位置工作（向心理念），由此使轮盘在正常顺时针运转时能更好更快的往轮毂中心延伸，且减少单圈压胎时间。

XBoss轮胎拆装机适用于拆装各种客用汽车及LCV轻型商用车轮胎，尺寸范围12"-30"（最大车轮直径1200mm/47",最大车轮宽度406mm/16"),
此型号推荐顶级专业轮胎专家配置，服务于泄气保用胎及超高性能胎，真正零接触。

功能特性

- 双压胎臂/盘系统，变频电机驱动;
- 压胎盘的弧形运转使轮盘特意以偏轮毂轴心位置工作，使铲轮准确快速的向轮毂中心方向深入快速剥离轮胎（向心理念）(久良诺 专利);
- 配备了三剑客系统，完美配合完成拆装过程(专利 审批中);
- 脚踏控制变频电机驱动的双速旋转;
- 专利聪明锁 最快车轮夹紧系统， 通过锥型圈、轴及聪明锁 螺母实现;
- 所有机构动作均变频电机驱动;
- XTool免接触无撬杠拆台装置(久良诺专利);
- 车轮通过电机驱动镭射点夹头定位尺寸(专利审批中);
- 脚踏控制轮胎充气系统(标配);
- 设备由脚踏及带摇杆的控制台操作;
- 配备了 BP1 Plus辅助臂 完整了自动归位功能压胎辅助臂 (标配) (久良诺 专利);
- 配备了举升机(标配);
- 可配真空胎爆充系统(选配) (选配).

WDK: 版本可要求

标准性能

轮毂卡紧范围	12" - 30"
最大轮胎直径	1200 mm (47")
最大轮胎宽度	406 mm (16") 适用于反装车轮，根据轮毂参数可能有变化
最大车轮重量	80 Kg
压胎铲作用力	6860 N (700 Kg)
工作压力	8-10 bar (116-145 Psi)
电源	220V - 1ph
电机功率	0,75 kW / 2 speed
旋转速度	7 - 16 rpm
预设轮胎充气压力	3,5 bar (50 Psi)
净重	640 Kg
尺寸（宽×深×高）	1800 x 1850 x 1750 mm

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。



WL 4 (9240910)
气动车轮举升机



卡爪橡胶保护套



铝轮毂夹紧专用Ø 70 mm塑料锥形套



钢圈橡胶保护套(标有 •)



带拱形辐条的铝合金轮毂橡胶保护套(标有 •••)



塑料压圈夹, 含额外轮毂边缘专用斜角. 配合WDK德国橡胶轮胎协会认证的超高性能胎及防爆胎安装用橡胶保护套使用



聪明锁及卡爪内面清洁刷



刷子



TPP 3 (9240644)
拆装工具的尼龙保护套组件



含部件书、操作手册及培训视频的CD



聪明锁中心塑料保护套



卡爪驱动销塑料保护套



铝轮毂夹紧专用缓冲圈



铝合金轮毂橡胶保护套 (标有••)



聪明锁调整工具



空气润滑剂, 油水分离器



塑料轮胎撬杠,
在拆胎过程中按照WDK德国橡胶工业协会工艺流程操作



LB (9216805)
桶装润滑油, 1 kg.



工作手套

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。



FRR QUICK (9241446)
中心夹紧固定轮胎拆装机上用反装及塑料复合车轮夹紧治具, 标准配备了测径器及2套插销套件（6个70mm差销套件；6个100mm长插销）



LTK3 (9219117)
卡车锥型套件,
用于中心夹紧固定货车及轻型商用车轮胎,
直径从120至190mm.



LTK4 (9219126)
卡车锥型套件,
用于中心夹紧固定货车及轻型商用车轮胎,
直径从140至220mm.



LTK5 (9234456)
轻卡用双面锥型件,
用于中心夹紧固定货车及轻型商用车车轮,
直径从75-145mm.



LTK6 (9233680)
薄款钢轮毂锥型件, 中心孔直径从75-120mm



G-CLAMP (9217471)
G型套夹. 装上胎圈时辅助增加压胎点,
套件包含2个常规及2个超尺寸G型夹



G-CLAMP (9217471)
G型套夹. 装上胎圈时辅助增加压胎点,
套件包含2个常规及2个超尺寸G型夹



TPP 3 (9240644)
拆装工具的尼龙保护套组件



T1 (9217472)
钢制轮毂4个橡胶保护套组件



T2 (9217473)
铝轮毂4个橡胶保护套组件



T3 (9217474)
带拱形条铝制轮毂的4个橡胶保护套组件



LB (9216805)
桶装润滑油, 1 kg.



P-Bar (9234455)
软轮胎拆胎用塑料轮胎撬杠. 按WDK流程拆胎时使用.



CPP 2 (9233318)
中心孔10个ABS保护套组件



FPP 1 (9234454)
夹头面板橡胶保护10只套件



GUN 2 (9242246)
真空胎充气外加套件



HD (9208633)
手动胎圈缓冲



PAD (9237711)
带可扩展的衬垫的手动压胎



UHP5 (9240578)
防爆胎及超高性能胎套件



SPK 1 (Lamborghini) (9241383)
兰博基尼车轮专用尼龙锥套,
适用于中心孔直径55-85mm的轮胎

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。



SPK 2 (Porsche) (9239459)
保时捷车轮专用尼龙锥套, 适用于中心孔直径60 至 85mm 的车轮



SPK 3 (BMW) (9241717)
宝马车轮专用尼龙锥套, 适用于中心孔直径55 至 70mm 的车轮

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。

扫描QR码来转到产品页面

苏州久良诺汽车设备有限公司
NO 8 Jinsheng Road
SIP Suzhou (Jiangsu)
P.R.China
+86 0512 69368611
+86 0512 69367919
https://www.giuliano.cn

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。