T-RAY

超级全自动轮毂中心固定有/无撬杠自由调节轮胎拆装机

超级全自动中心固定有/无撬杠自由调节的拆胎机带可180°可翻转式压胎铲辅助臂，适用于12" to 34"小车轮毂（最大车轮直径1200mm/47", 最大轮宽406mm./16").为顶级专业轮胎专家提供建议，专业处理带加强侧（自支撑）的安全轮胎，扁平轮胎，并且没有任何工具/轮毂接触

Approved

应力系数下的阻力(RUSC)
能
体现一个轮胎拆装机有多稳固，在拆装轮胎过程中各种不同方式的压力对抗能让这台机器的稳固程度表现出来。你想更加了解RUSC么？Click here !

批准

主要性能

Car
适用于小车车轮

Superautomatic
该型号带有以下功能：4个控制脚踏、后仰立柱、水平移动操作臂、带手动降低功能的操作臂且能按钮锁紧.

Lever NO Lever
仅有的一个能将传统型拆装工具的优点结合进来的"无撬杠"装置.

10"-34"
能操作10" 至 34"的轮胎装配.

Smart Lock
聪明锁是世界上最快的中心孔定位手动夹紧系统.
通过"膨胀螺母"（朱利亚诺独家专利），
你只需要插入中心孔后向在轴旋扭90°,
就能完整的、安全可靠的轮夹紧固定车轮中心轴孔....

Control Console
脚踏就能单独控制每个自动功能并通过按钮能轻松让机器就位.

Roller Bead Breaking
轮胎装配水平位置不接触轮毂式的压胎盘

Motorinverter Drive
脚踏控制的双速旋转（变频电机）

Press Arm
能简单拆装超扁平胎及防爆胎的第二个子母口

Two speed chuck
双速的液压夹紧能根据操作方式的需要而调整旋转速度,
由此能更加高效安全的工作.

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。

Lift
能更简单人性化的在夹紧或者旋转台上卡紧而进行轮胎的安装以避免轮胎起升过程给操作人员带来的风险.

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。

T-RAY

描述

T
RAY是配有可翻转式压胎盘、超级全自动、中心锁定、撬杠/无撬杠通用型
轮胎拆装机！具有高档轮胎拆装机的特质，却以普通价格最大化方便您的拆胎工作！其中配置的久良诺专利系统LNL，LNL
System可以通过一个按钮简单快速的转换成一个传统拆装头。基本上来说，你的两个轮胎拆装机合并为一了：免撬杠及传统方式并存！

您能想到的处理特殊轮胎最快、最简单和最省力的方式有哪些：答案都在我们这款机型上.

Floating Disc Support 悬挂式压胎是一款可调节角度，采用“悬挂”模式，增加切入的深度和接触面，尤其适用于软胎。
压胎臂的锁止功能，使得压胎盘可以固定在最深入子口的位置进行压胎动作，更好的实现胎肩分离，并且在进行下一个同样尺寸的轮胎时，已然一步到位，方便而快速！

我们的设备符合人体工学且用户容易掌握，这都归功于气动控制系统，它单手就能操作。

T RAY 这款轮胎拆装机适用于12" 至34"（最大车轮直径1200mm/47",zuida chelun kuandu 406mm/16")的各种客用小汽车轮胎，推荐给顶级专业轮胎专家使用，服务于泄气保用胎及UHP超高性能轮胎，零接触系统.br />

功能特性

- 空气动力可翻转单压胎盘系统;
- 压胎盘轻健地特意向片轮毂轴心方向运动以更好更快的深入轮胎，轮胎能立即松离轮毂， 向心理念（久良诺专利）;
- 加强型机体和操作臂;
- 通过脚踏版和控制台操作;
- 专利技术的聪明锁 最简单、最快速度的锁紧方式, 通过锥型圈、轴及聪明锁 螺母实现;
- 配备了LNL System通用型轮胎拆装系统，久良诺专利技术，将撬杠和无撬杠功能合二为一;
- 脚踏板控制双速旋转(变频电机);
- 脚踏控制快速充气 (标配);
- Press ARM 压胎辅助臂 (标配), 力道十足的左辅助臂，是拆装坚硬轮胎的好帮手;
- 四方锁 设计完全紧缩水平操作臂的前端和后端;
- 配车轮举升机;
- 可配真空胎爆充系统 (选配);
- “便于检修“ 抽屉式脚踏板结构可快速维保.

WDK: 版本要求

标准性能

轮毂卡紧范围	12"-34"
最大轮胎直径	1200mm (47")
最大轮胎宽度	400mm (16")
电源	200V - 1ph
电机电源	0.75 kW
最大主轴扭矩	1200 nM
旋转速度	7-16 rpm
工作压力	10bar (14 Psi)
松胎作用力	12037 N
最大充气压力限制装置	3.5bar (50 Psi)
净重	375 kg
外形尺寸	1185 x 1960 x 2120 mm

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。

子母口提托撬杠

塑料轮胎撬杠,
在拆胎过程中按照WDK德国橡胶工业协会
工艺流程操作

拆装工具塑料保护套

卡爪橡胶保护套

聪明锁中心塑料保护套

卡爪驱动销塑料保护套

铝轮毂夹紧专用Ø 70 mm塑料锥形套

铝轮毂夹紧专用缓冲圈

钢圈橡胶保护套(标有 •)

铝合金轮毂橡胶保护套（标有••)

带拱形辐条的铝合金轮毂橡胶保护套(标有 •••)

聪明锁调整工具

聪明锁及卡爪内面清洁刷

空气润滑剂, 油水分离器

聪明锁O型圈

LB (9216805)
桶装润滑油, 1 kg.

刷子

2039545
LNL SYSTEM 有/无撬杠 自由选择拆装方式
根据轮胎情况, 自由选择是否使用撬杠,
在解决硬胎烦恼的同时, 避免了无撬杠拆装的局限性,
并且撬胎的动作可以循环进行, 整个过程可以随时静止,
便于观察轮胎受力状况,...

9230790N
TYRE LIFT 车轮举升架 节省人力, 轻松工作, 提高效率
！

9230789N
PRESS ARM 辅助臂 力道十足,
是拆装坚硬轮胎的好帮手！

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。

FRR QUICK (9241446)
中心夹紧固定轮胎拆装机上用反装及塑料复合车轮夹紧治具, 标准配备了测径器及2套插销套件（6个70mm差销套件；6个100mm长插销）

LTK3 (9219117)
卡车锥型套件,
用于中心夹紧固定货车及轻型商用车轮胎,
直径从120至190mm.

LTK4 (9219126)
卡车锥型套件,
用于中心夹紧固定货车及轻型商用车轮胎,
直径从140至220mm.

LTK5 (9234456)
轻卡用双面锥型件,
用于中心夹紧固定货车及轻型商用车车轮,
直径从75-145mm.

LTK6 (9233680)
薄款钢轮毂锥型件, 中心孔直径从75-120mm

G-CLAMP (9217471)
G型套夹. 装上胎圈时辅助增加压胎点,
套件包含2个常规及2个超尺寸G型夹

T1 (9217472)
钢制轮毂4个橡胶保护套组件

T2 (9217473)
铝轮毂4个橡胶保护套组件

T3 (9217474)
带拱形条铝制轮毂的4个橡胶保护套组件

LB (9216805)
桶装润滑油, 1 kg.

P-Bar (9234455)
软轮胎拆胎用塑料轮胎撬杠. 按WDK流程拆胎时使用.

FPP 1 (9234454)
夹头面板橡胶保护10只套件

GUN 3 (9241008)
真空胎充气外加套件

TPP 3 (9234453)
QX 及 QX Plus上用前端塑料保护套10件套件

TPP 4 (9234452)
QX 及 QX Plus上用后端塑料保护套10件套件

UHP3 (9240577)
防爆胎及超高性能胎套件

SPK 1 (Lamborghini) (9241383)
兰博基尼车轮专用尼龙锥套,
适用于中心孔直径55-85mm的轮胎

SPK 2 (Porsche) (9239459)
保时捷车轮专用尼龙锥套, 适用于中心孔直径60 至85mm 的车轮

SPK 3 (BMW) (9241717)
宝马车轮专用尼龙锥套, 适用于中心孔直径55 至 70mm 的车轮

CPP 2 (9233318)
中心孔10个ABS保护套组件

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。

扫描QR码来转到产品页面

苏州久良诺汽车设备有限公司
NO 8 Jinsheng Road
SIP Suzhou (Jiangsu)
P.R.China
+86 0512 69368611
+86 0512 69367919
https://www.giuliano.cn

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。