S 121

新概念平行移动高性能中心固定超级全自动有/无撬杠轮胎拆装机

超级全自动中心固定有/无撬杠轮胎拆装机，适用轮毂尺寸12"-30"（最大车轮直径1200mm/47",最大车轮宽度宽度 406mm/16")。为顶级专业轮胎专家准备，服务于泄气保用胎，UHP超高性能轮胎，零接触系统！

0,56

应力系数下的阻力(RUSC)
能
体现一个轮胎拆装机有多稳固，在拆装轮胎过程中各种不同方式的压力对抗能让这台机器的稳固程度表现出来。你想更加了解RUSC么？Click here !

批准

主要性能

Car
适用于小车车轮

Superautomatic
该型号带有以下功能：4个控制脚踏、后仰立柱、水平移动操作臂、带手动降低功能的操作臂且能按钮锁紧.

Lever NO Lever
仅有的一个能将传统型拆装工具的优点结合进来的“无撬杠”装置.

12"-30"
适用于装配12”-30”轮毂

Smart Lock
聪明锁是世界上最快的中心孔定位手动夹紧系统.
通过“膨胀螺母”（朱利亚诺独家专利），
你只需要插入中心孔后向在轴旋扭90°,
就能完整的、安全可靠的轮夹紧固定车轮中心轴孔....

Control Console
脚踏就能单独控制每个自动功能并通过按钮能轻松让机器就位.

Roller Bead Breaking
轮胎装配水平位置不接触轮毂式的压胎盘

Center Driven Concept
压胎盘特意轻健的以偏离轮毂中心的方向向里延伸以达到一个更好、更快的子母口分离效果.

Parallelogram Move Concept
稳健的垂直立柱再配上创新型平行移动操作臂（平移新概念）使轮胎拆装机仅需机器静置时的空间即可工作,
无需后部及两边额外空间. 新型的设计使轮胎拆装机完全稳固,...

Motorinverter Drive
脚踏控制的双速旋转（变频电机）

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。

Bead Pressing Arm Plus

BP1 Plus是一款气动的压胎臂（久良诺专利），它能在工作完成后自动抬起并回到其待命位置，中间无需操作人员任何动作.

Two speed chuck

双速的液压夹紧能根据操作方式的需要而调整旋转速度，由此能更加高效安全的工作.

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。

描述

超级全自动中心固定有/无撬杠可调节的轮胎拆装机，适用轮毂尺寸12"-30"（最大车轮直径1200mm/47",最大车轮宽度宽度 406mm/16")。

功能特性

- 稳固的垂直柱上配备了创新型平行操作式操作臂 (平移概念);
- 双辅助臂/压胎盘，气动压胎系统;
- 压胎盘轻健，特意往偏向轮毂中心的方向延伸以更好更快的深入，能立即松动胎圈，此为中心驱动概念 (久良诺专利);
- 加强的底座，垂直的柱体及平行结构的操作臂使S121机体极其稳固，且提升了刚度，消除了所有的弯曲形变;
- 通过脚踏及操作台控制;
- 专利技术的 聪明锁 最简单、最快速度的锁紧方式, 通过锥型圈、轴及聪明锁螺母实现;
- 配备了有/无撬杠轮胎拆装调节系统, 久良诺专利技术, 将撬杠和免撬杠功能合二为一;
- 脚踏控制的双速旋转（变频电机）;
- 脚踏控制轮胎快速充气 (标配);
- 配有BP1 Plus 辅助压胎臂 (标配), 带自动回收归位功能, 久良诺专利技术;
- 配备120式工具存放箱 (标配);
- 可配车轮举升架及真空胎爆充系统 (选配).

标准性能

轮毂卡紧范围	12" - 30"
最大轮胎直径	1200 mm (47")
最大轮胎宽度	406 mm (16") 适用于反装车轮，根据轮毂参数可能有变化
10 Bar时压胎气缸作用力	11770 N (1200 Kg)
最大车轮重量	80 Kg
工作压力	8-10 bar (116-145 Psi)
电源	220V - 1ph
电机电源	0,75 kW / 2 speed
旋转速度	7-16 rpm
预设轮胎充气压力	3,5 bar (50 Psi)
净重	365 Kg
尺寸（宽×深×高）	1120-1690 x 1280 x 1770-2200 mm

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。

标准配件

BP1 PLUS (9242442)
压胎辅助臂, 配备了自动归位功能, 久良诺专利.

BOX 120 (9242982)
工具储存箱

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。

FRR QUICK (9241446)
中心夹紧固定轮胎拆装机上用反装及塑料复合车轮夹紧治具, 标准配备了测径器及2套插销套件（6个70mm差销套件；6个100mm长插销）

LTK3 (9219117)
卡车锥型套件,
用于中心夹紧固定货车及轻型商用车轮胎,
直径从120至190mm.

LTK4 (9219126)
卡车锥型套件,
用于中心夹紧固定货车及轻型商用车轮胎,
直径从140至220mm.

LTK5 (9234456)
轻卡用双面锥型件,
用于中心夹紧固定货车及轻型商用车车轮,
直径从75-145mm.

LTK6 (9233680)
薄款钢轮毂锥型件, 中心孔直径从75-120mm

SPK 1 (Lamborghini) (9241383)
兰博基尼车轮专用尼龙锥套,
适用于中心孔直径55-85mm的轮胎

SPK 2 (Porsche) (9239459)
保时捷车轮专用尼龙锥套, 适用于中心孔直径60 至 85mm 的车轮

SPK 3 (BMW) (9241717)
宝马车轮专用尼龙锥套, 适用于中心孔直径55 至 70mm 的车轮

G-CLAMP (9217471)
G型套夹. 装上胎圈时辅助增加压胎点,
套件包含2个常规及2个超尺寸G型夹

T1 (9217472)
钢制轮毂4个橡胶保护套组件

T2 (9217473)
铝轮毂4个橡胶保护套组件

T3 (9217474)
带拱形条铝制轮毂的4个橡胶保护套组件

LB (9216805)
桶装润滑油, 1 kg.

P-Bar (9234455)
软轮胎拆胎用塑料轮胎撬杠. 按WDK流程拆胎时使用.

CPP 2 (9233318)
中心孔10个ABS保护套组件

FPP 1 (9234454)
夹头面板橡胶保护10只套件

WL 4 (9240910)
气动车轮举升机

GUN 4 (9235561)
真空胎充气外加套件

TPP 4 (9234452)
QX 及 QX Plus上用后端塑料保护套10件套件

TPP 3 (9234453)
QX 及 QX Plus上用前端塑料保护套10件套件

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。

HD (9208633)
手动胎圈缓冲

PAD (9237711)
带可扩展的衬垫的手动压胎

CPC (9214251)
从外侧夹紧防爆胎用压锥

UHP3 (9240577)
防爆胎及超高性能胎套件

QX-AD (9232767)
QX 和 QX Plus 调整工具.

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。

扫描QR码来转到产品页面

苏州久良诺汽车设备有限公司
NO 8 Jinsheng Road
SIP Suzhou (Jiangsu)
P.R.China
+86 0512 69368611
+86 0512 69367919
https://www.giuliano.cn

这份文件所含的内容是久良诺联合工业集团独有的。若从其他非www.giuliano.cn网站下载的将不可信。